





LALLEMENT PIERRE.
(Voir à : VÉLOCIPÈDE À PÉDALES)

LAMPE OU LANTERNE

Plus ancienne représentation visuelle d'une lampe sur un cycle à deux roues. 1817. Duché de Bade.

Époque de la draisienne

Sur un manuscrit d'octobre 1817 titré *Die Draisische Reitmaschine* est représentée la draisienne d'un contrefacteur de Drais. Celle-ci possède à l'avant une lampe bien visible.

En France, Drais fait mention de lanternes dans son chapitre sur les *embellissements* dans un prospectus.

Sources : *Die Draisische Reitmaschine*. Octobre 1817. *Automobilität*. Hans-Erhard Lessing. Chez Maxime. 2003, p.176 - p.177.
Prospectus en français non daté Le Vélocipède du baron Charles de Drais. Non

daté mais que l'on peut estimer à octobre 1818, époque où Drais est venu présenter ses draisiennes en France.

Recherches : Hans-Erhard Lessing



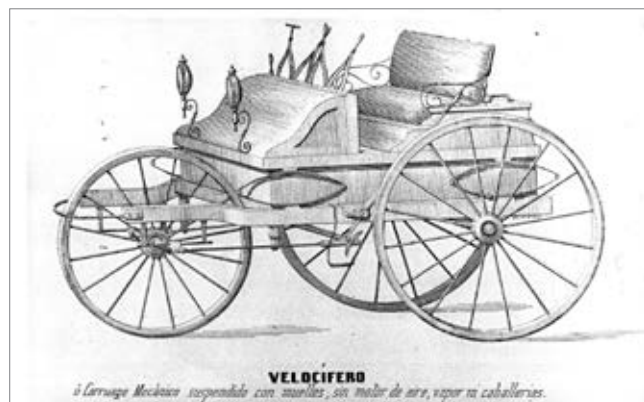
Première apparition lampe sur le document d'un contrefacteur de Drais. 1817.

Première représentation d'une lampe sur un cycle (trois roues).1864. SP.

La première représentation d'une lampe sur un cycle (tricycle) figure sur un opusculé espagnol de 1864 traitant d'une machine dite *Velocifero*. Sur chacun des deux dessins sont présents deux lanternes placées à l'avant de la caisse.

Source : *Opusculé espagnol Velocifero. Noticia sobre los carruages mecánicos suspendidos con muelles, oin motor de aire, vapor ni caballerías. Librería de D. Juan Oliveres, Impresor de S.M. 1864. Archives nationales espagnoles.*

Recherches : Salvador Clarette



Véhicule à trois roues espagnol muni de deux lampes. 1864.

Première évocation d'usage de lampe sur un vélocipède à pédales. 1867. GB.

Époque du vélocipède à pédales

Le premier texte évoquant l'usage d'une lampe sur un vélocipède est un courrier de lecteur paru dans *Graphic Magazine* en mai 1867 : « Je viens de faire un tour sur mon vélocipède qui a représenté pour moi une certaine angoisse car je suis revenu dans l'obscurité et sous la pluie... à l'avenir, j'ai l'intention de me munir d'une lampe afin que je puisse apercevoir les routes et éviter de chuter. »

Source : *Graphic Magazine. Mai 1867*

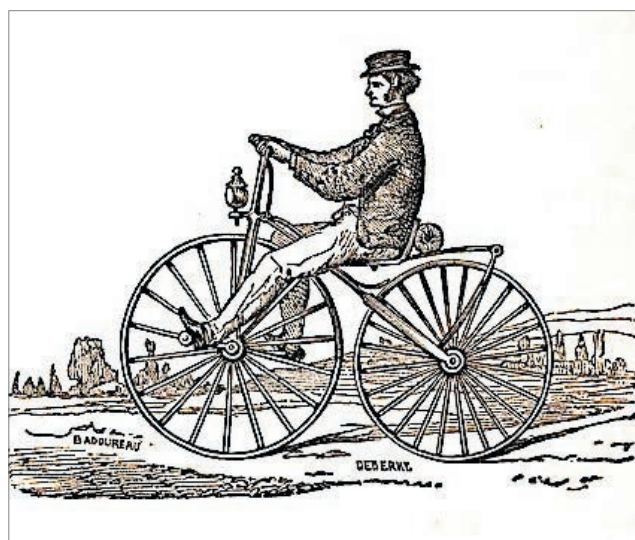
Recherches : Peter W. Card.

Première représentation d'une lampe sur un deux-roues. 1868. F.

Époque du Vélocipède à pédales

On distingue une lampe équipant un vélocipède Favre sur la première page de couverture d'un livre de ce constructeur sorti en 1868.

Source : *Le Vélocipède, sa structure, ses accessoires indispensables, le moyen d'apprendre à s'en servir en une heure. 29 février 1868.*



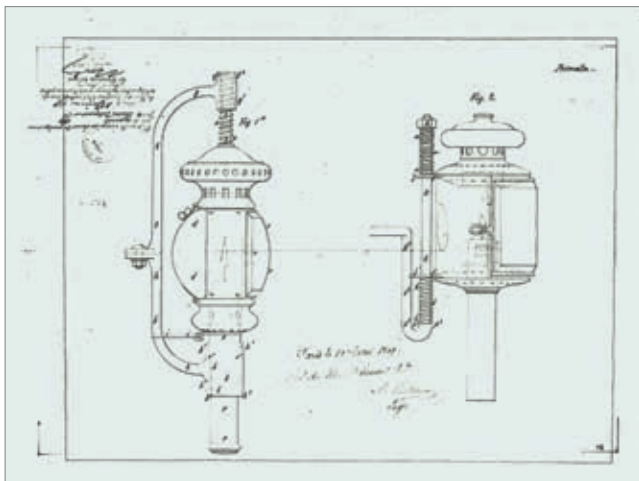
Vélocipède à pédales Favre muni d'une lampe. 1868.

Premier brevet de lampe (à bougie) pour vélocipède.1869. F.

Époque du vélocipède à pédales

Le premier brevet de lampe spécifique pour vélocipède est dû à la société Biémont et Compagnie de Paris en avril 1869. C'est un perfectionnement dans la construction et surtout la suspension des lanternes, notamment celles destinées aux vélocipèdes. L'éclairage se fait par bougie. Deux modèles sont proposés.

Source : *Brevet pris par Biémont et Compagnie le 19 avril 1869. N° 85346. INPI.*



Dessins du brevet Biemont et Compagnie pour une lampe. 1869. INPI.



Exemple de lampe équipant un vélocipède à pédales.

Premier brevet évoquant l'éclairage électrique sur un cycle. 1869. F.

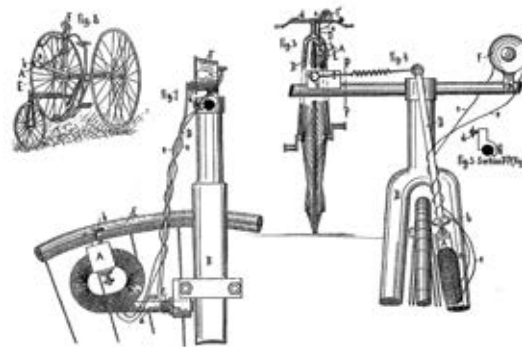
Époque du vélocipède à pédales

La première idée d'éclairage électrique sur un cycle est émise dans le brevet de Joseph Marié en 1869 pour son *Vélocipède Magnéto - Electrique - Electro - Magnétique* : « Le courant obtenu peut être fortifié par une bobine de Ruhmkorff pour produire une lumière capable d'éclairer le vélocipède. »

Source : Brevet déposé par Joseph Marié le 28 avril 1869. N° 85499. INPI.

Brevet d'une lampe à dynamo pour cycle. 1886. G.B.

Le premier brevet pour lampe fonctionnant par dynamo est de Sigfried Marcus de Vienne. Il est obtenu pour un *gas-motor-driven dynamo to generate electricity for the motor's ignition system* en 1882.



Par contre l'anglais Richard Weber obtiendra deux brevets en 1886 et 1887 pour une dynamo miniature fonctionnant par friction contre la roue d'un grand bi ou d'un tricycle.

Sources : Brevet déposé par Sigfried Marcus en Angleterre en 1882. N° 2,423.

Brevet déposé par Richard Weber en Angleterre en 1886. N° 5,078.

Brevet déposé par Richard Weber en Angleterre en 1886. N° 16,603.

Recherches : Hans-Erhard Lessing.

Brevet d'une lampe à pile électrique. 1887. G.B.

C'est l'anglais Edward Vaughton qui déposa un brevet pour lampe fonctionnant à pile. L'invention n'eut pas de succès immédiat.

Source : Brevet déposé par Edward Vaughton en Angleterre. 27 octobre 1887. N° 14622.

Recherches : Peter W. Card.

Brevet d'une lampe à acétylène pour cycle. 1896. E.U.

La première trace de lampe à acétylène pour cycle est un article de *The Wheelman* du 9 janvier 1896. Même si l'on ne trouve pas mention de ce type de lampe au Chicago Bicycle Show dans le magazine, on peut lire dans le supplément de

l'exposition une note du Nillson Bicycle Co. de Chicago, qui exposait le « Cetelene », lampe à gaz qui produisait selon eux, 94 candle-power (1180 lumen).

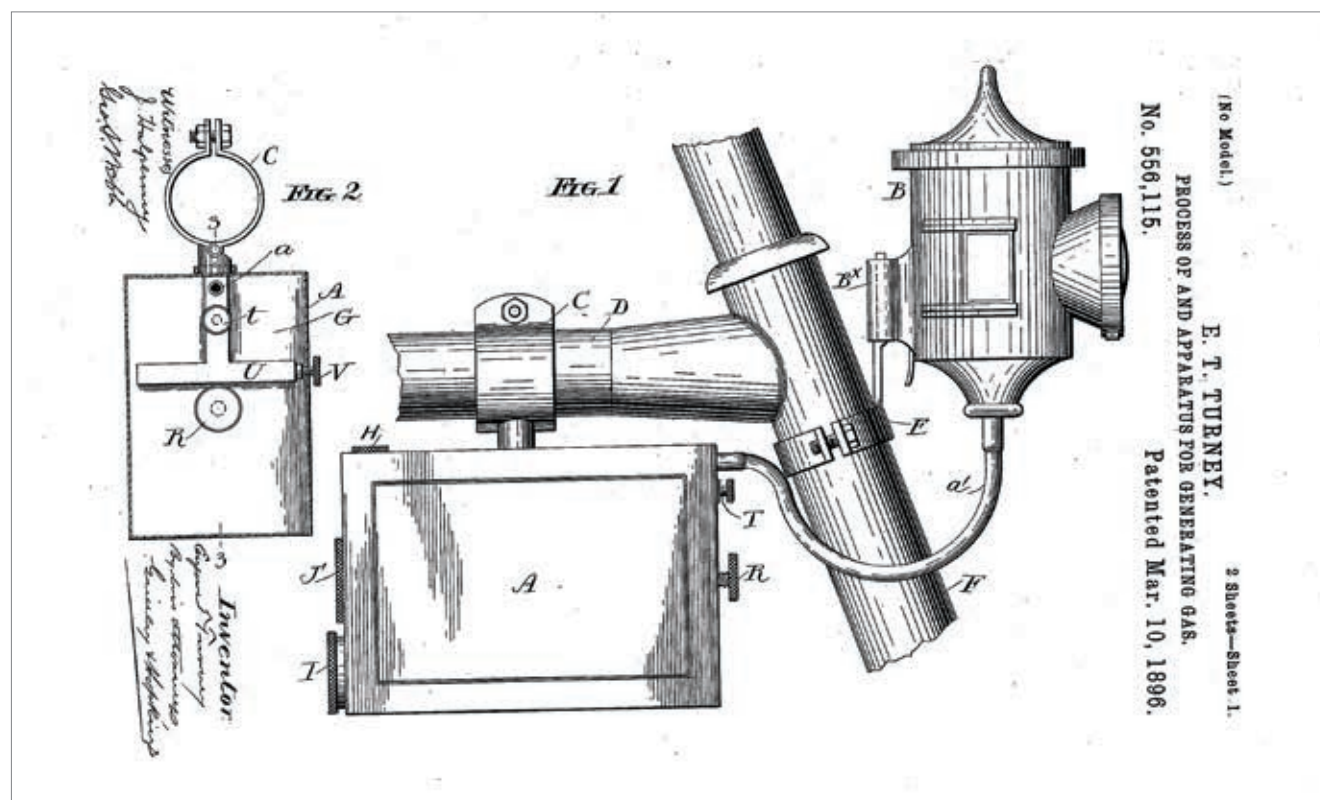
Par contre, le premier brevet est pris par Turney, en mars 1896 au nom de la société Turney Illuminator Co. de Chicago.

Les lampes à acétylène auront un réel succès planétaire durant des décennies dû à l'éclairage très efficace de ce gaz.

Sources : *The Wheelman*, 9 janvier 1896.

Brevet US pris par Turney Illuminator Co. le 10 mars 1896. N° 556115.

Recherches : Peter W. Card.



Premier brevet de lampe à acétylène pris par Turney le 10 mars 1896.



Exemple d'une des deux lampes à bougie équipant un quadricycle Vélocimane Delisy du musée Vélo Moto de Domazan.

LAWSON

(Voir à : BICYCLETTE)

LEÇONS

Première mention de leçons de vélocipède à pédales. 1867. F.

La première mention de leçons de vélocipède à pédales figure dans *Le courrier de Lyon* du 12 septembre 1867. C'est le constructeur Cadot dans sa publicité qui cite : « Leçons et location ».

Source : *Le Courrier de Lyon. 12 septembre 1867.*

LEFEBVRE ALEXANDRE

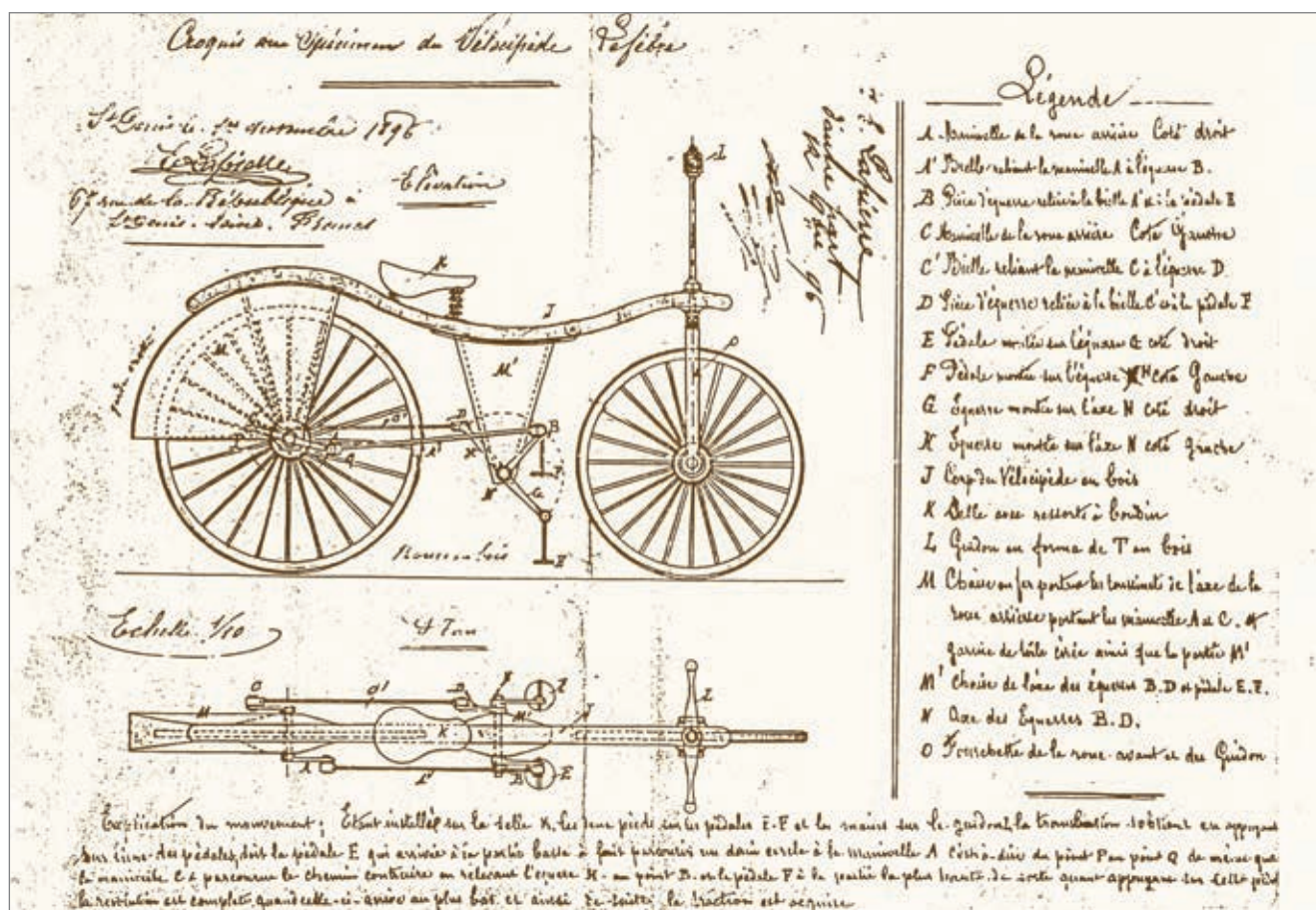
Absence de preuve. F.

En 1896 le maire de Saint-Denis écrit une attestation à Estelle Cardinet, née Lefebvre habitant

San-José. Il lui donne acte d'une déclaration faite par Lapierre Ernest qui atteste qu'un vélocipède à pédales qu'elle a eu en sa possession a bien été fabriqué par son père Alexandre en 1843. Cette machine passa ensuite au musée de San-José et y est encore exposée. Plusieurs articles ont été produits sur ce vélocipède fort intéressant : *The Whellmen* (n° 8, p.2 à p.10) , *The Cycle History* (12. 25-28 septembre 2011, p. 20) et *L'ère de la draisienne en France* édité par le musée Vélo Moto de Domazan (30), p.175 à p.179), le lecteur pourra s'y reporter.

Nous n'avons aucune preuve, aujourd'hui de l'authenticité de ce vélocipède.

Constat : Absence de preuve.



Bicyclette Lefebvre dont l'origine n'a pu être prouvée.

LEVIERS

(Voir à : TRANSMISSION)

LEVOCYCLETTE.

(Voir à : TRANSMISSION)

LITTÉRATURE

Premier poème sur le cycle. 1819. G.B.

Époque de la draisienne

Le premier poème se trouve en Angleterre en 1819. Dans un petit opuscule de 46 pages intitulé *The velocipede. A poem*. Le poète Cowper s'étale en vers sur la nouvelle invention qu'est le hobby-horse dans ce pays.

Source : *The Velocipede. A poem. Cowper. Ainwich. Imprimé par J. Graham, Fenkle-Street. 1819.*

Première évocation d'un cycle dans la littérature.

Époque de la draisienne. 1822. F.

La première évocation d'un cycle dans la littérature est due à A. de Viellergé dans *Jean-Louis ou la fille trouvée* : « Si la cruelle mort ne l'eut pas interrompu... il aurait inventé les télégraphes, les draisiennes, l'autoclave, etc...»

Source : *Jean-Louis ou la fille trouvée. par A. de Viellergé. Tome 3, p. 101. Chez Hubert, Paris. 1822.*

LIVRES ET BROCHURES

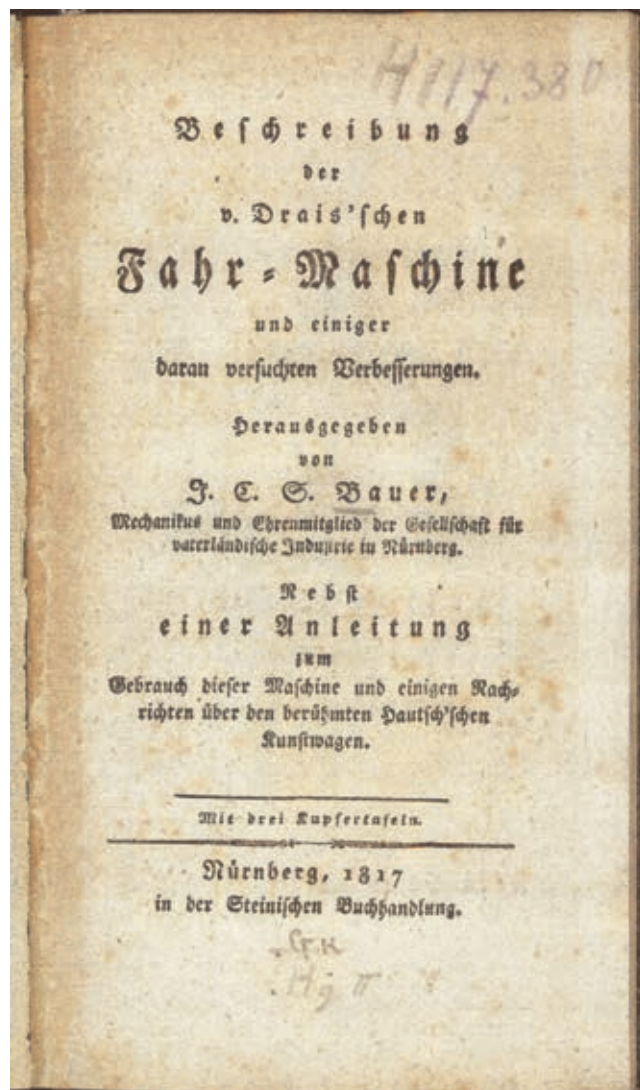
Premier livre. 1817. Bavière.

Époque de la draisienne

A peine née, la draisienne eut droit aux honneurs au travers d'un admirateur qui lui consacra un ouvrage.

Ce premier livre spécifique sur le cycle est dû à Carl Johann Siegmund Bauer : *Beschreibung der v.Drais'schen Fahr-Maschine* édité en

1817. Le mois n'est pas précisé. Ce petit livre évoque des aménagements personnels aux draisiennes de Drais avec leurs prix. Il sert aussi de catalogue. Voir à : CATALOGUE.



Le Bauer, premier livre sur le cycle. Une pièce historique. Droits réservés.

Source : *Beschreibung der v.Drais'schen Fahr-Maschine unseiger daran versuchten Verbesserungen. J.C.H.Bauer. Nürnberg. 1817. Non paginé. Bibliothèque Nationale et Universitaire de Strasbourg (BNU).*
Recherches : Hans-Erhard Lessing.

Premier livre évoquant le deux-roues en France. 1818.

Époque de la draisienne.

L'Almanach des Modes et des Mœurs Parisiennes de 1819, paru fin 1818, évoque pour la première fois les deux-roues en France.

Dans un article de cinq pages, *Les Draisiennes à Tivoli*, il relate, illustration (jointe) à l'appui, la présentation des draisiennes par Drais dans ce jardin.

Source : *L'Almanach des Modes et des Mœurs Parisiennes*. 1819. Rosa éditeur.



Page de *L'Almanach des Modes et des Mœurs Parisiennes*. Premier livre français traitant des draisiennes. Une pièce historique également.

Premier livre évoquant le deux-roues en Grande-Bretagne.

Époque du hobby-horse.

Le premier livre anglais traitant de deux-roues est *The Dandy's Perambulations*. Ce petit livre est enrichi de seize gravures en couleurs dont plusieurs représentent des dandys sur des hobby-horses.

Source : *The Dandy's Perambulations*. Chez John Marshall. Londres.

Premiers livres. 1868. F.

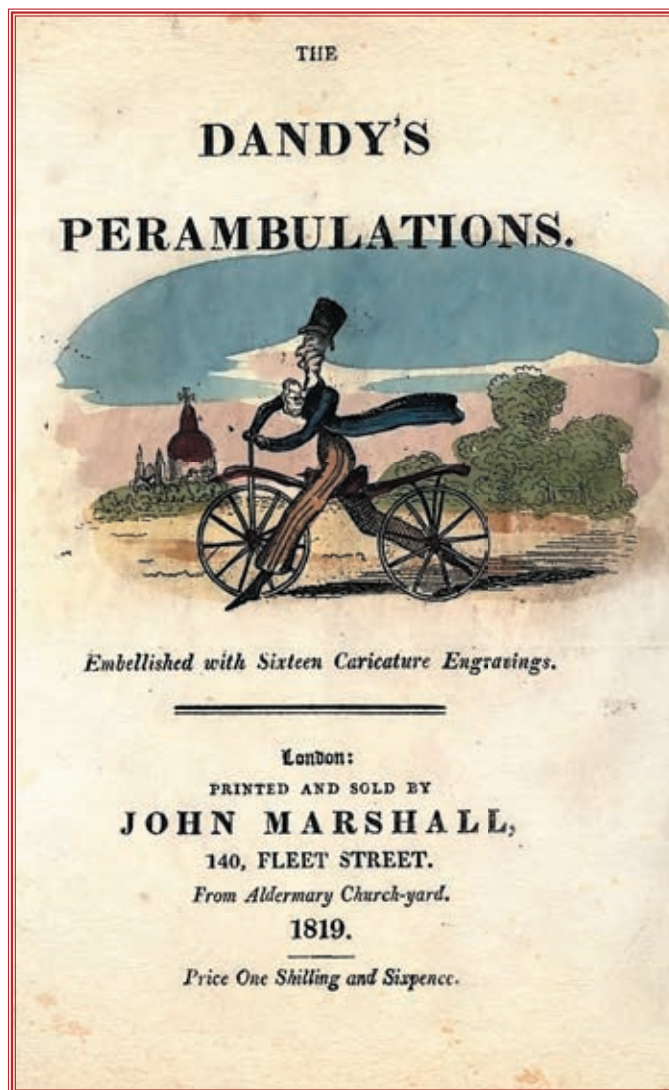
Époque du vélocipède à pédales

En France, la mode du vélocipède à pédales se développant, il est normal que l'écrit y contribua à sa façon, par les livres, les brochures et les journaux.

Le premier opuscule sur le thème sortit en France le 29 février 1868. Le constructeur Alexis-Georges Favre en était l'auteur.

Ce petit ouvrage : *Le vélocipède, sa structure, ses accessoires indispensables, le moyen d'apprendre à s'en servir en une heure* fut réédité le 1^{er} octobre de la même année. Son utilité y était précisée : « L'usage du vélocipède se répand aujourd'hui dans toutes les villes du Nord avec un rare entrain... La Provence est appelée à voir se multiplier le vélocipède... » Le constructeur espérait profiter de la clientèle du Sud-Est qui échappait un peu aux fabricants parisiens.

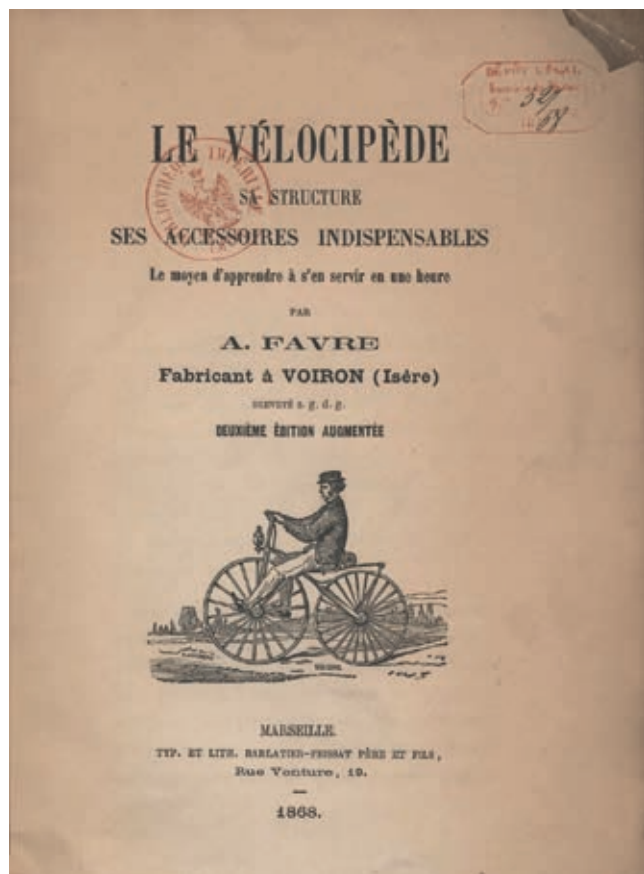
D'autres ouvrages suivirent : le 21 avril 1868 ce fut un anonyme qui sortit *Note sur le vélocipède à pédale et à frein de Mr Michaux par un amateur*. Puis H. Cadot durant l'été de la même année publia une *Notice sur les nouveaux vélocipèdes* et enfin Benon édita sa *Notice sur les vélocipèdes à deux ou trois roues* (24 pages).



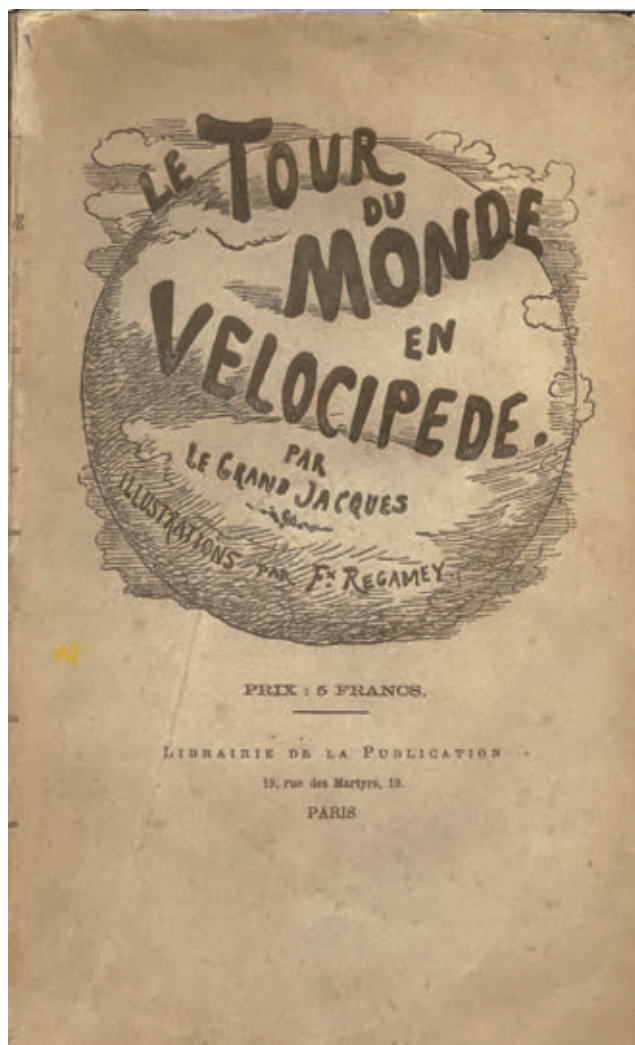
Premier livre anglais traitant de deux-roues. Droits réservés.

Le premier roman sera *Le tour du monde en vélocipède* par Le Grand Jacques, sorti en 1869.

Sources : Le vélocipède, sa structure, ses accessoires indispensables. Le moyen d'apprendre à s'en servir en une heure. *Alexis-Georges Favre*. 29 février 1868.
Note sur le vélocipède à pédale et à frein de Mr Michaux pour un amateur. *Auteur anonyme*, 21 avril 1868.
Notice sur les nouveaux vélocipèdes. *H. Cadot*. 1868.
Notice sur les vélocipèdes deux ou trois roues. *Benon*. 1868.
Le tour du monde en vélocipède. *Le Grand Jacques*. Librairie de la publication. 1869.



Premier livre sur le vélocipède à pédales. 1868.



Premier roman. 1869.

Premier livre. GB. 1868.

Époque du vélocipède à pédales.

Le premier (petit) ouvrage sur les vélocipèdes à pédales sorti outre-Manche date de 1868. Il s'agit de *The Vélocipède and how to use it* écrit et publié par A. Davis.

Plusieurs livres vont paraître en 1869 mais les mois de sortie n'étant pas mentionnés, on ne peut en donner la chronologie.

Citons *The Velocipede, its past, its present and its future* par Bottomley, *The Vélocipède : its history and practical hints* par Davis, *The Modern Vélocipède : its history and construction* par Maddick. *Velocipedes, Bicycles and Tricycles...* par Velox etc.

Sources : The velocipede, and how to use it.
A. Davis.
Chez A. Davis. 1868.
The Velocipede, its past, its present and its future.
J.F. Bottomley. 1869.
The Velocipede : its history and practical hints.
A. Davis. 1869.
The modern velocipede : its history and construction.
G. Maddick. 1869.
Velocipedes, Bicycles and Tricycles...
Velox. 1869.

LOCATION DE CYCLES. 1818. F. *Époque de la Draisienne*

Le Journal de Paris du 29 juin 1818 disait que l'on pouvait « louer à la demi-heure un de ces coursiers de bois garni de deux roues ». Des leçons seront données avant la location. Le loueur était Garcin, son manège était situé à Monceau (écrit également Mouceau ou Mouceaux) au numéro 52. Si l'on se fie aux publicités passées dans ce journal, l'activité dut durer du 11 juillet au 8 août environ.

Source : Le Journal de Paris. 29 juin 1818.

Première mention de location de vélocipède à pédales. 1867. F.

La première mention de location de vélocipède à pédales figure dans *Le Courrier de Lyon* du 12 septembre 1867. C'est le constructeur Cadot dans sa publicité qui cite : « Leçons et location. ».

Source : Le Courrier de Lyon. 12 septembre 1867.

